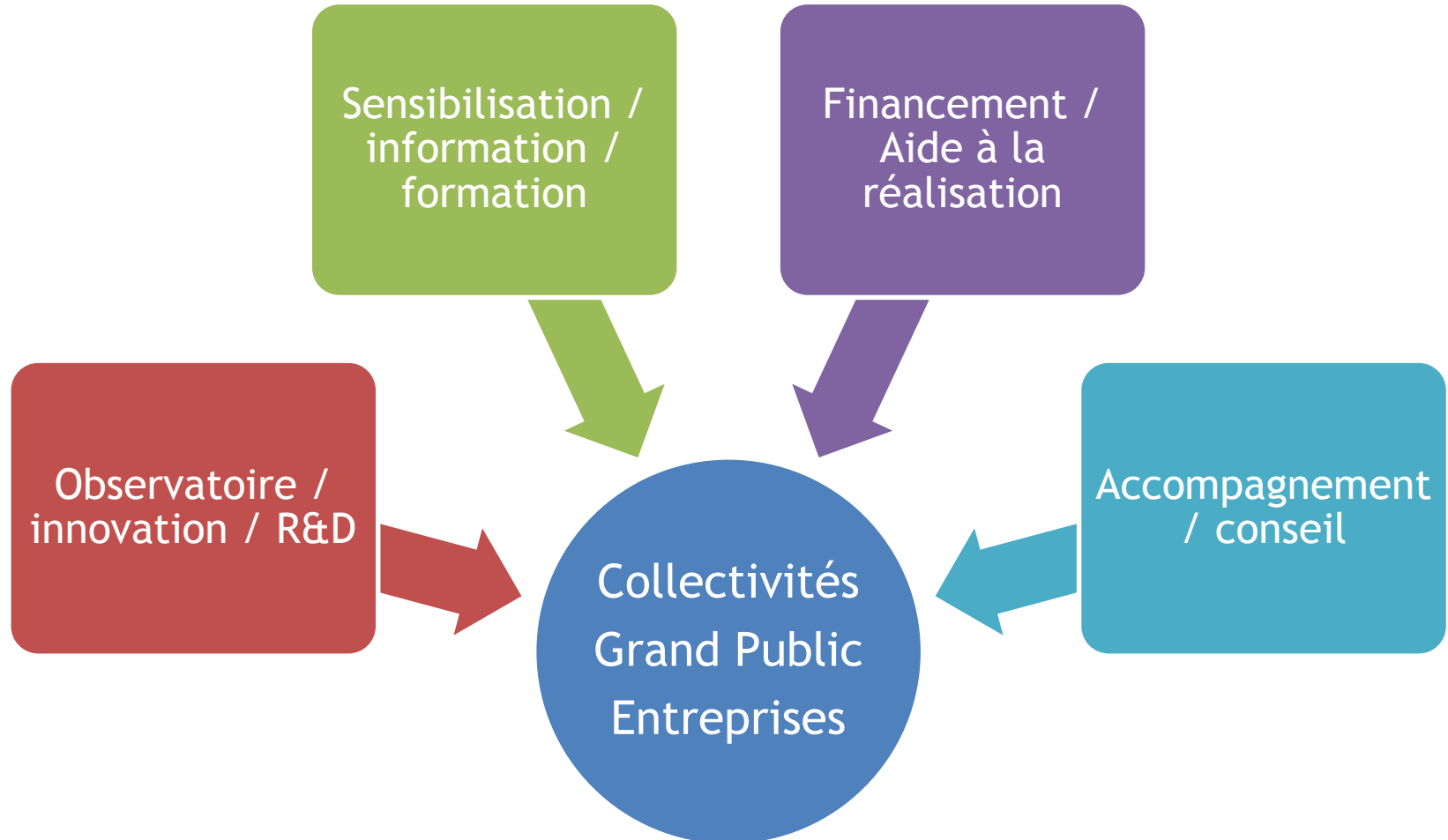


3^{ème} Assises Nationales des Carburants Alternatifs

Focus sur les mécanismes de soutien au
déploiement



Les actions de l'ADEME



La mobilité soutenue par plusieurs fonds



ADEME au cœur du pilotage / portage

- **Fonds mobilité**
 - ➔ Plan Climat : 100 M€ sur la période du quinquennat
 - ➔ Projets en faveur de l'atteinte de la neutralité carbone



- **Fonds H2**
 - ➔ 100 M€ sur 2019
 - ➔ Soutien écosystème, industrie, stockage, mobilité



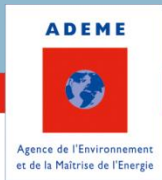
- **Plan Vélo et Mobilités Actives :**
 - ➔ 350 M€ sur 7 ans
 - ➔ Financement du réseau cyclable



Fonds mobilité

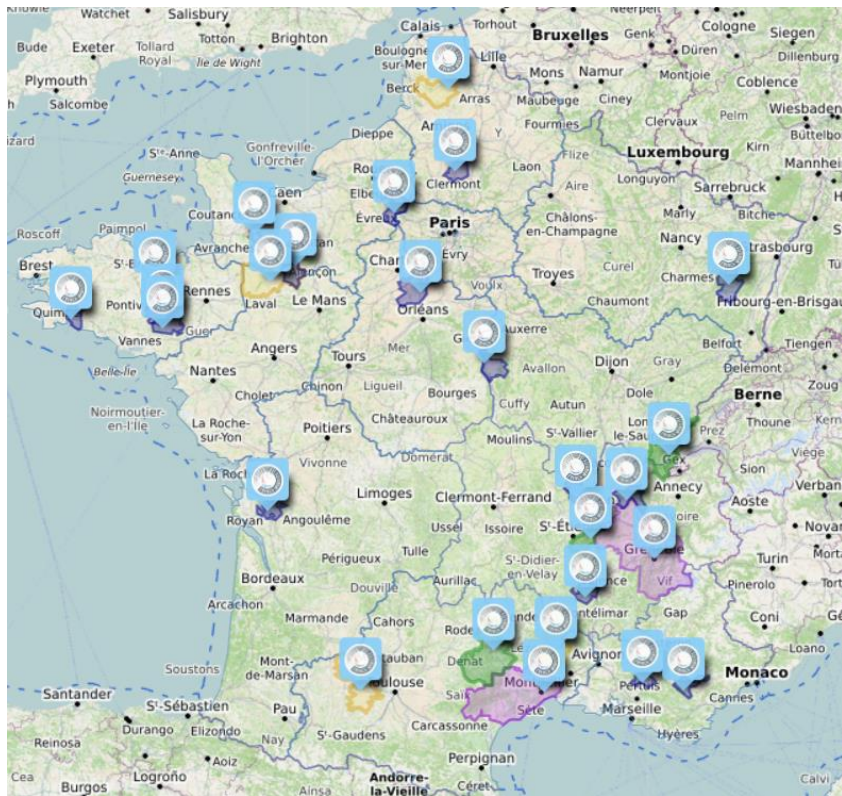
Les réalisations 2018
Les perspectives 2019





AMI Territoire d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables

Point sur le 1^{er} relevé



26 Lauréats Labélisés French Mobility

- Enveloppe de 2 M€ 1^{er} relevé
- Evènement le 26 septembre 2018
- Elaboration de fiche thématique
- Structuration d'une communauté de travail au local

La suite :

- Maintenir la dynamique
- Répliquer les projets
- Promotion et mise en réseau

Création d'une communauté d'intérêt TENMOD

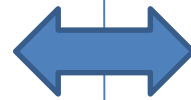


Plateforme French Mobility



Promotion et Mise en réseau

La communauté d'intérêt TENMOD



La plateforme French Mobility (en cours)



Cartographie UMAP

Fiches projets

Communs / Défis

Chat



LA FABRIQUE
DES MOBILITÉS

Animation :
atelier / appels

Wiki (partage
ressources)

Contact : mise
en réseau

Lien:

http://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/Communaut%C3%A9_des_porteurs_de_projets_TENMOD

- **Recenser** ce qui est fait avec quels **résultats**
- **Partage et mise en réseau** des acteurs pour accélérer l'innovation et l'expérimentation
- Importance du **sourcing** et échanges
- Outil à la disposition de tous et pour tous



AMI Territoire d'Expérimentation des Nouvelles Mobilités Durables

 **Point sur le 2^{ème} relevé : 49 Dossiers déposés**
Enveloppe 2019 : 2 M€



Retro planning :
mi-Février : Annonce des Lauréats AMI TENMOD
Relevé 2

mi-Janvier : Décisions des Lauréats au sein de la cellule nationale

Début Janvier : Synthèse des expertises 'thématiques' issues de services techniques et des expertises issues des instructeurs territoriaux

Novembre-Décembre : Analyses et expertises des dossiers en local et au national

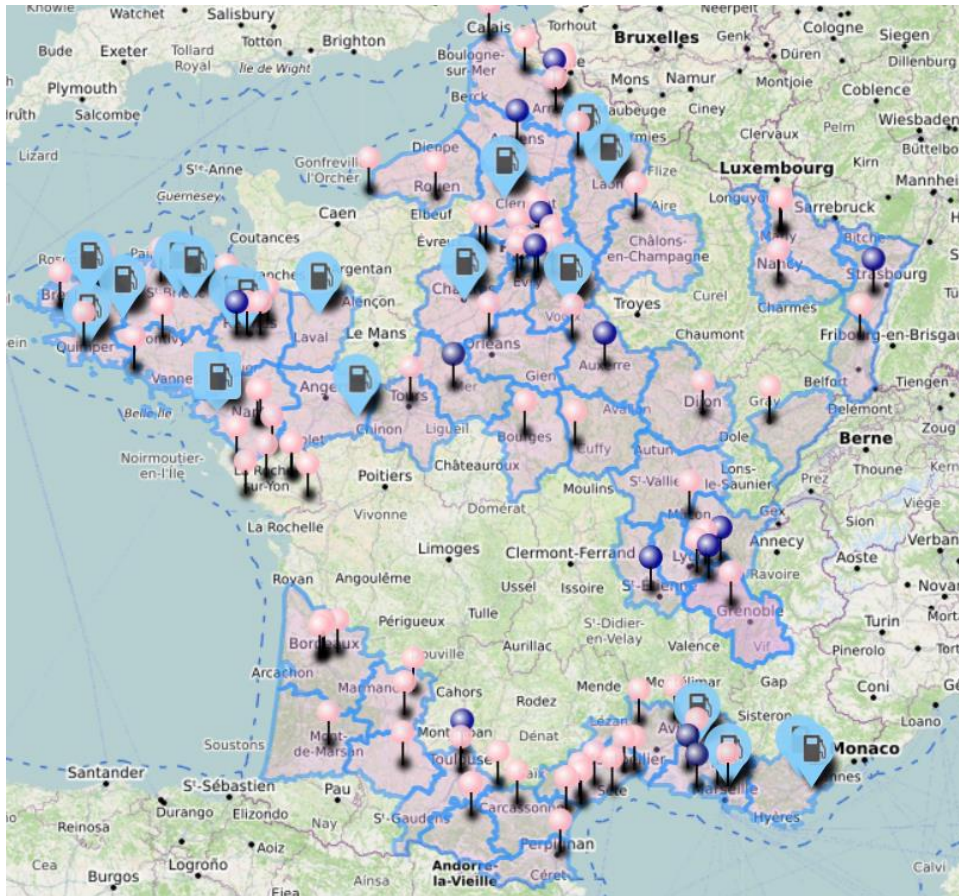
 **Un 3^{ème} relevé?**

97 ouvertures sur dématiss, besoin de plus de temps pour les territoires ?

Fonds mobilité 2018



AAP GNV / BioGNV en zone blanche



Cartographie lauréats 2018 - APGNV/BioGNV

par mechin

Cartographie - Résultats de l'Appel à Projet GNV/BioGNV

Projets lauréats 2018 APGNV/BioGNV - Porteurs de projets

Lauréats de l'APGNV/BioGNV - "Résumé du projet"

Territoires Lauréats 2018 PIA - Nouvelles stations

Territoires Lauréats 2018 PIA - "Résumé du projet"

Territoires Lauréats 2018 PIA - Stations existantes

Lauréats du PIA - "Résumé du projet"

Territoires lauréats 2018 - Départements

19 Stations - 471 véhicules - 65 bénéficiaires

Annnonce des lauréats le 4 octobre lors du salon de l'automobilité



Grandes hétérogénéité des projets / maintien de zones blanches



Promotion / Mise en réseau / Structure nos modes d'intervention

La communauté d'intérêt des acteurs des carburants alternatifs

Cartographie UMAP

Fiches projets

Communs / Défis

Chat



LA FABRIQUE
DES MOBILITÉS

Animation :
atelier / appels

Wiki (partage
ressources)

Contact : mise
en réseau

Kick off lancement de cette
communauté -
Le 15 novembre 3^{ème} ANCA



**3^{èmes} Assises Nationales
des Carburants Alternatifs**
Focus flottes captives : Véhicules Lourds & VUL
ADEME Sophia Antipolis - 15 novembre 2018



Lien: http://wiki.lafabriquedesmobilites.fr/wiki/Communaut%C3%A9_des_acteurs_des_carburants_alternatifs



Autres actions du fonds mobilité

En central

- Appel à projet logistique
- Etude SNCF - Trains H2
- Test FAP sur gros navire
- E4T 2040
- Start-up d'état - Preuve de covoiturage



Autres études d'expertises /
observations et
caractérisations

En Local

- Territoire expérimental H2 centre val de Loire
- IRVE en ZNI Guadeloupe
- Electrification port de Marseille
- Projet Thur Doller Energie



Autres projets soutenus par les
directions régionales



Les perspectives

A la maille Territoriale

- ➔ AAP ZFE - lancement le 20 juillet et clôture de l'appel le 18/12/18
- ➔ AAP Vélo & Territoires - lancement le 14/09 et 2 relevés envisagés 10/12/18 et le 11/02/19
- ➔ AMI TENMOD 2nd relevé - lancement en janvier 2018 et clôture le 31 octobre 2018
- ➔ AMI IRVE en ZNI - Lancement à prévoir fin d'année (cible décembre) et clôture prévue pour avril

A la maille Nationale :

- ➔ Actions carburants alternatifs Maritime / Fluvial
- ➔ Charte logistique urbaine
- ➔ Ecomobilité scolaire
- ➔ **Input / besoins des communautés d'intérêts**

Fonds H2

AAP Ecosystème





- **Présentation, le 1er juin 2018, par Nicolas Hulot, d'un « Plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique »**
- **3 axes :**
 - ➔ Créer une filière industrielle décarbonnée
 - ➔ Développer des capacités de stockage des énergies renouvelables
 - ➔ Développer des solutions zéro émission pour les transports routiers, ferrés, fluviaux, etc.
- **« Dès 2019, 100 M€ seront dédiés aux premiers déploiements dans l'industrie, la mobilité, l'énergie. C'est l'ADEME qui pilotera le déploiement »**

Plan de Déploiement de l'hydrogène



16 mesures, dont 5 sur les usages T&M

N°8 : Déployer des écosystèmes territoriaux de mobilité hydrogène sur la base notamment de flottes de véhicules professionnels :

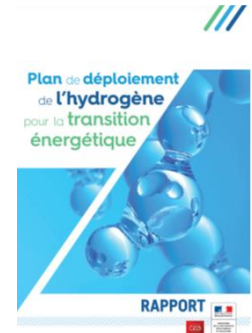
- 5 000 véhicules utilitaires légers et 200 véhicules lourds (bus, camions, TER, bateaux) ainsi que la construction de 100 stations, alimentées en hydrogène produit localement à l'horizon 2023 ;
- de 20 000 à 50 000 véhicules utilitaires légers, 800 à 2000 véhicules lourds et de 400 à 1000 stations à l'horizon 2028.

N°9 : Accompagner le développement d'une gamme de véhicules lourds routiers mais aussi pour d'autres modes : bateaux, trains aéronautique. Des appels à manifestation d'intérêt utilisant les outils existants de soutien à l'innovation seront lancés.

N°10 : Accompagner le déploiement de flottes territoriales, de véhicules hydrogène (camions, véhicules utilitaires, bus...), sur la base de l'hydrogène produit dans la phase d'amorçage industriel.

N°11 : Lancer une mission parlementaire d'ici la fin du premier semestre 2018 notamment pour estimer la place de l'hydrogène dans le rail et identifier les verrous à lever.

N°14 : Instruire et accompagner la création d'un centre international de qualification - certification de composants H₂ haute pression pour la mobilité routière, l'aéronautique, le maritime, le fluvial, le ferroviaire.



Lancement de 3 AAP H2 par l'ADEME



- **AAP H2 Mobilité : écosystèmes de mobilité hydrogène**
 - ➔ Accompagner sur une zone, un territoire, des investissements combinés :
 - de production d'hydrogène (électrolyse, biomasse, valo H2 fatal),
 - de distribution (stations-services)
 - d'acquisition de véhicules par des opérateurs de flottes professionnelles
 - ➔ 3 clôtures : 11/01/19 ; 03/05/19 ; 08/11/19

- **A paraître**
 - ➔ AAP H2 Industrie : production d'hydrogène pour des usages industriels
 - ➔ AAP Systèmes autonomes EnR pour les ZNI

- **Objectifs des AAP :**
 - ➔ Soutien à la demande, complémentaire à la politique de l'offre (R&D, innovation)
 - ➔ Faciliter l'accès aux marchés pour les applications et services qui peuvent trouver des débouchés à terme sans subvention
 - ➔ Créer un effet volume pour permettre une industrialisation des équipements



- **L'AAP est constitué, sur le site de la plate-forme de dépôt :**
 - ➔ Du cahier des charges de l'appel
 - ➔ Annexe 1 : dossier de candidature à compléter (fichier Word)
 - ➔ Annexe 2 : tableur des dépenses prévisionnelles et du calcul des bénéfices envir. (fichier Excel)
 - ➔ Une boîte mail SAV pour les porteurs : aapecosystemeh2@ademe.fr

- **A qui s'adresse l'AAP ?**
 - ➔ A des personnes morales, publiques ou privées, maîtres d'ouvrage, investissant dans des équipements et installations en vue de les exploiter

- **Des projets intégrés, couvrant l'ensemble de la chaîne :**
 - ➔ Cohérence d'ensemble : production d'H2, distribution en stations-service, acquisition de véhicules en flottes professionnelles
 - ➔ Des configurations multiples possibles :
 - Un maître d'ouvrage unique, par exemple : une collectivité investit dans des bus H2, avec une station au dépôt équipé d'un électrolyseur
 - Un partenariat de maîtres d'ouvrages, par exemple : un opérateur énergétique investit dans une installation de production,
 - des distributeurs de carburants dans des stations, un armateur dans un navire, un logisticien de la distribution urbaine dans des VUL

- **Projets attendus : une description globale de l'écosystème ET une description de chacun des volet**



Evaluation sur l'ensemble de l'écosystème

- **Critère 1 / Performance environnementale**
 - ➔ Efficacité de l'aide publique (€/tCO₂, Nox ou particules évitées ; €/L diesel économisés) en distinguant les cibles
 - ➔ L'intégration du projet dans une politique territoriale en faveur de la TEE (maîtrise de l'énergie, EnR, carburants alternatifs, santé-environnement)

- **Critère 2 / Justification de l'usage et modèle économique**
 - ➔ Justification du recours à la solution H₂ versus une solution batterie classique
 - ➔ Engagement d'utilisateurs, d'acquéreurs de véhicules (lettres d'engagement)
 - ➔ Description du modèle économique sur l'ensemble de la chaîne

- **Critère 3 / Maturité et fiabilité**
 - ➔ État d'avancement du projet, planning, plan de financement, éléments contractuels
 - ➔ Garanties sur la fiabilité des installations (maintenance, suivi de normes, bonnes pratiques), contrats et garanties de la part des constructeurs automobiles